

1 ATA 04/2026

2 REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE COLETIVO
3 DE CRICIÚMA – CMTC

4 05/05/2026

5
6 Ao quinto dia do mês de maio de dois mil e vinte e seis, realizou-se a reunião ordinária do
7 Conselho Municipal de Transporte – CMTC de forma presencial. Estavam presentes os seguintes
8 conselheiros: Adriano José Laurindo (Diretoria de Planejamento Urbano); Edonir de Lima (Diretoria
9 de Trânsito e Transporte – DTT); Maria de Lourdes Xavier (Procuradoria-Geral do Município); Abel
10 Corrêa de Souza (Instituição de Nível Superior (UNESC); Clésio Fernandes (Sindicato das Empresas
11 dos Condutores de Veículos e Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Cargas e Passageiros
12 de Criciúma e Região); Juliano Peters Dutra (Sindicato das Empresas dos Condutores de Veículos e
13 Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Cargas e Passageiros de Criciúma e Região); Luiz
14 Cláudio Honorato (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Sul de Santa Catarina –
15 SETRANSC); Sergio Pelegrim (Associação Empresarial de Criciúma – ACIC); Carlos Alberto de
16 Andrade (Consórcio Criciumense de Transporte Urbano – CCTU) e Eduardo Topanoti Tarabay
17 (Câmara de Dirigentes Lojistas de Criciúma – CDL). Convidado: Mateus Vianna. O Presidente
18 Eduardo Topanoti Tarabay (Câmara de Dirigentes Lojistas – CDL) iniciou a reunião dando boas-
19 vindas aos conselheiros e, na sequência, informou que havia sido elaborado convite ao
20 Controlador-Geral, Sr. Felipe Borusiewicz Tavares, para participação na presente reunião do
21 Conselho, o qual, contudo, não foi encaminhado, restando deliberado que o referido convite seria
22 realizado para a próxima Reunião Ordinária. Em seguida, mediante solicitação do Presidente, o
23 Conselheiro Carlos Alberto de Andrade (Consórcio Criciumense de Transporte Urbano – CCTU)
24 comunicou acerca da reunião da CRIBUS com o Prefeito de Criciúma, Sr. Vagner Espíndola
25 Rodrigues, relatando que, após discordância quanto ao prazo inicialmente estipulado de 90
26 (noventa) dias, restou definido que este seria reduzido para 45 (quarenta e cinco) dias, bem como
27 que seria solicitada, pela Agência Intermunicipal de Regulação – AGIR, documentação necessária
28 para o cumprimento do prazo estabelecido. Informou, ainda, que foram solicitados dados
29 referentes à evolução de passageiros, quilometragem, número de funcionários, salários pagos,
30 folha de pagamento e encargos até o final do mês de abril, destacando que todas as informações
31 já haviam sido devidamente encaminhadas, não havendo, contudo, definição quanto às
32 providências a serem adotadas a partir da análise desses dados. Esclareceu o Conselheiro que
33 permanece a necessidade de realização de novas reuniões, nas quais vêm sendo questionadas as
34 metodologias utilizadas, uma vez que, na reunião da qual participou, foi constatado um
35 desequilíbrio no período de 3 (três) anos, no montante de 15 (quinze) milhões de reais, referente
36 apenas ao Valor Presente Líquido (VPL), sendo tal valor diluído ao longo dos próximos 22 (vinte e
37 dois) anos do contrato do Consórcio CRIBUS. Acrescentou, ainda, que, no referido período de 3
38 (três) anos, foi realizado o investimento na aquisição de 40 (quarenta) ônibus novos, o que tem
39 ocasionado atraso no pagamento das respectivas prestações, impactando negativamente a
40 viabilidade do sistema. Por fim, o assunto foi amplamente estendido, oportunizando o
41 esclarecimento de dúvidas apresentadas pelos conselheiros presentes, bem como a exposição e
42 análise de casos semelhantes de conhecimento dos membros, contribuindo para o
43 aprofundamento das discussões e melhor compreensão da matéria em debate. Foi informado,
44 ainda, pelo Conselheiro Carlos Alberto de Andrade, acerca de estudo a ser realizado pela Scania
45 para o Consórcio Criciumense de Transporte Urbano – CCTU, consistente na disponibilização de
46 um veículo para circulação no município pelo período de 2 (dois) meses, com a finalidade de
47 coletar dados operacionais e, posteriormente, apresentar estudo técnico ao Poder Público,

48 subsidiando a tomada de decisão quanto à eventual aquisição. Em seguida, foram mencionados
49 alguns problemas apontados pela Scania em relação ao referido veículo, os quais foram objeto de
50 deliberação conjunta com os demais conselheiros presentes. Prosseguindo, os conselheiros
51 dialogaram a respeito do cálculo tarifário. Assumindo a palavra, o Presidente informou que, para a
52 próxima reunião, agendada para o dia 07 (sete) de julho, será realizado o convite oficial ao
53 Controlador-Geral, Sr. Felipe Borusiewicz Tavares, e que, tão logo haja retorno da Agência
54 Intermunicipal de Regulação – AGIR, será agendada Reunião Extraordinária. Ainda sobre o tema,
55 visando melhor esclarecimento, restou acordado o encaminhamento de solicitação formal à AGIR,
56 a fim de que informe a previsão de conclusão do estudo em andamento, bem como, após sua
57 finalização, que seja viabilizada a participação de representantes da referida agência em reunião
58 do CMTC, para apresentação integral do referido estudo. Abordou-se também descontentamentos
59 sobre algumas situações do Conselho, momento em que os Conselheiros dialogaram sobre
60 anteriores circunstâncias. Não havendo mais nada a tratar o Presidente deu por encerrada a
61 reunião. E eu, Isadora Rabelo Celso lavrei a presente ata, que após lida, será assinada por todos os
62 presentes.

63

64

65

66 Adriano José Laurindo (Diretoria de Planejamento Urbano);

67 Edonir de Lima (Diretoria de Trânsito e Transporte – DTT);

68 Maria de Lourdes Xavier (Procuradoria-Geral do Município);

69 Abel Corrêa de Souza (Instituição de Nível Superior (UNESC);

70 Clésio Fernandes (Sindicato das Empresas dos Condutores de Veículos e Trabalhadores em
71 Transportes Rodoviários de Cargas e Passageiros de Criciúma e Região);

72 Juliano Peters Dutra (Sindicato das Empresas dos Condutores de Veículos e Trabalhadores em
73 Transportes Rodoviários de Cargas e Passageiros de Criciúma e Região);

74 Luiz Cláudio Honorato (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Sul de Santa Catarina –
75 SETRANSC);

76 Sergio Pelegrim (Associação Empresarial de Criciúma – ACIC);

77 Carlos Alberto de Andrade (Consórcio Criciumense de Transporte Urbano – CCTU);

78 Eduardo Topanoti Tarabay (Câmara de Dirigentes Lojistas de Criciúma – CDL).